

De Gazet

Periodiek van wielervereniging Le Pedaleur

jaargang 29 - nr 5 - 2012

Le Pedaleur

opgericht 1980

koersdirectie:

General en Financial manager	Ellen Heel wat Manshanden	0228-520030
Location manager	Dickie Bondueke Timmer de Boer	0229-210191
Koers manager	Ruud Levitan de Rooij	0229-219371
Gazet manager	Jos Urske Tensen	06-46158166

Rekeningnummer Le Pedaleur 75.58.97.803 t.n.v. E.I.M. Manshanden

De Gazet

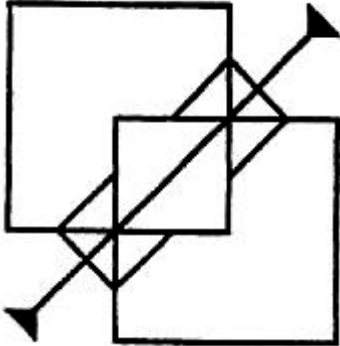
Hoofdredacteur	Leo de Behanger
Redactie	Jaap Kooijman, Simon O. Stokvis, Karel van Dam
Specials	Eppie Epo
Redactie buitenland	Nelis Hannessen
redactieadres	Smaragd 80, 1625 RJ Hoorn nh
e-mail	gazet@lepedaleur.nl

Ereleden

Cees Goddet Knol, Ruud Levitan de Rooij, Koos De Kneet Jong, Co Vichot Vis

www.lepedaleur.nl

BREETVELD BOUW MANAGEMENT

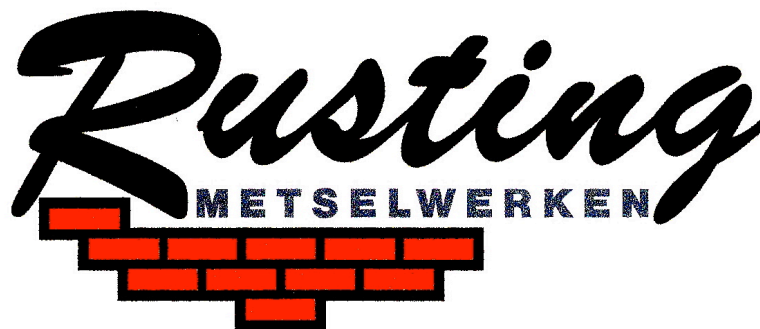


Ing. J. M. Breetveld
Wingerd 24
1944 ND Beverwijk

tel.: 0251-252526
fax.: 0251-252640
mobiel: 06-53990510
e-mail: breetveld@ijmond.net

BOUWAANVRAGEN
CALCULATIE

TEKENWERK
BOUWBEGELEIDING



Molenweg 9 - Andijk - Telefoon: 06-54 34 17 55

Gelul met Leo!

Hallo liefhebbers van die schi-hitterende wielersport! De strijd is weer gestreden en de Trofeo is dit jaar een prooi geworden voor Hushovd, die er de afgelopen jaren al een paar keer dicht bij was, maar nu, na een verpletterende show in het hooggebergte, eindelijk de meest begeerde trofee uit het hedendaagse mondiale wielrennen op zijn schoorsteenmantel mag zetten. Wel jammer voor onze vriend Chicchi, die maandenlang het klassement aanvoerde, maar in België toch de slag weer verloor. Tweede worden is ook mooi, maar als het al twee keer net niet is, wordt het natuurlijk een ander verhaal. Volgend jaar beter, zullen we maar zeggen.

Het Belgisch Weekend was weer bijzonder geslaagd, ook al omdat het weer zich van zijn meest fraaie kant liet zien en de thuisblijvers hebben natuurlijk ongelijk gekregen om niet te gaan. Hushovd legde hier de basis voor zijn uiteindelijke zege en het was wel jammer dat de pijlenhater zijn vernietigende werk weer deed, waardoor een aantal renners niet konden finishen op de laatste dag.

Tja, en dan hebben we op de laatste koersavond met een weemoedig gevoel afscheid genomen van onze markante koersdirecteur Levitan, die met directeurspensioen gaat. Dat is dan alvast een voorproefje op het eind van volgend seizoen als ook Bondueke, Urske en Ellen Heel wat Manshanden hun directietaken zullen gaan neerleggen. Er werden mooie woorden gesproken door Ellen Heel wat Manshanden en haar voorganger Goddet, dus daar hoef ik niet zo veel meer aan toe te voegen. Ik houd het daarom maar simpel; Ruud "Levitan" de Rooij; bedankt voor alles wat je in al die dertig jaren voor Le Pedaleur hebt gedaan! Altijd opgewekt en blij was het voor de andere directieleden plezierig om met jou te mogen samenwerken. Wij pinken allemaal een traantje weg nu jij op de jouw zo kenmerkende manier uit ons leven wegbeent. Het gaat je goed, vriend!!

Leo de Behanger

Uit de directiekamer.....

Alles komt in drieën dus ik had het kunnen weten. Ik raakte vrijdag op de heenweg naar België bij een wegrestaurant mijn portemonnee kwijt, Urske raakte die vrijdagavond zijn zonnebril kwijt en een zestal renners raakte zondag de weg kwijt. Vooral dat laatste was jammer, jammer en niet in de laatste plaats voor de renners. Maar ook Bondueke en Urske baalden als een stekker. Ze hadden al een paar dagen goed na lopen denken over het uit te zetten parcours, de koerskoets lag afgeladen vol met de keurig op maat gezaagde houten paaltjes met een puntje, ze hadden verschillend gekleurde kartonnen pijlen mee voor op het paaltje, een nieltang en een hamer. Het kon niet mis gaan. Het weer was prachtig, de avond ervoor hadden we het niet te gek gemaakt dus de heren gingen goed gemutst op pad. Urske liet zich zelfs halverwege de wedstrijd ontvallen dat als alle renners weer veilig terug zouden zijn en we met z'n allen op het terras zouden zitten hij helemaal gelukkig zou zijn. En dat waren we natuurlijk van harte met hem eens. Helaas! Het liep anders! Voor de zoveelste keer, dat dan weer wel, had een onverlaat op een cruciaal kruispunt de zorgvuldig geplaatste pijlen weggehaald. De hele wedstrijd lag in duigen. Verwarring bij de renners die gefinisht waren, verwarring bij mij en de andere bestuursleden, en natuurlijk verwarring bij de renners die de weg kwijt waren. Gelukkig hebben we alle verloren schapen kunnen opsporen en eindigden we uiteindelijk allemaal toch op het terras. Met maar een paar schaafwonden maar verder zonder kleerscheuren konden we terugzien op een bijna volledig geslaagd weekend België. Maar die hele pijlalarie is er bij Urske dieper ingehakt dan wij dachten want maandag aan het

Creativiteit, vakmanschap en passie
Kom eens een kijkje nemen bij een erkend hovenier



Professionele tuinaanleg & onderhoud | Gouw 105, 1616 DC Hoogkarspel | Hoek Tolweg/Gouw, tel. 0228 564 525
www.josvriendtuinen.nl, bel voor informatie! Exclusieve tuinontwerpen.

H O V E N I E R S B E D R I J F

Rob Leeuw

Voor al uw onderhouds-
en aanlegwerkzaamheden

Westwoud

Tel. 0228 - 56 43 47 - fax. 0228 - 56 79 05

ontbijt vertelde hij dat hij die nacht had gedroomd dat hij in een booster zat! Weliswaar met korting (!?) maar toch! Hij vroeg zich dan ook af hoe hij daar toch bij kwam? Bondueke en ik hebben hem snel uit de droom geholpen: die booster kwam natuurlijk van de pijlelaar! Die zondag alleen al was hij zeventig keer uit en in de auto gestapt om die dingen neer te zetten en hij schuwde de soms ontoegankelijke berm niet. Datzelfde ritueel heeft hij bij het ophalen moeten herhalen (minus die drie die al weg waren gehaald) en dan hebben we het alleen nog maar over de zondag. Dat hakt er natuurlijk in! Geen wonder dat een mens daar over gaat dromen! Nou ja, Urske heeft ons wat hoofdschuddend aangehoord, want die korting konden we niet echt verklaren. In ieder geval. Het was weer een knoert gezellig weekend en dankzij een eerlijke vinder is het met mijn portemonnee ook weer goed gekomen. Het seizoen zit er op en wij gaan ons opmaken voor ons laatste seizoen met z'n drieën! Allemaal een sportieve winter toegewenst en tot volgend jaar!

Ellen Heel wat Manshanden

One-man show van lange vedette

HUUS HOUDT HUIS IN BELGISCH WEEKEND!!

(door Simon O. Stokvis)

TROIS PONTS - 8 en 9 september 2012 - Ze keken er natuurlijk wel erg vreemd van op: de nietsvermoedende Walen die er vanuit waren gegaan dat ze vorig jaar voor de absoluut laatste keer het grootste wielercircus op aarde mochten verwelkomen in hun mooi streek. Want had de Iron Lady Ellen Heel wat Manshanden vorig jaar niet stellig verkondigd, dat er dit jaar in een ander berggebied zou worden gekoerst, ziek als ze was dat ze vorig jaar was gepasseerd door een C-wereldkampioenschap voor ouwe kerels! Maar natuurlijk niets veranderlijker als de mens, en zeker niet onze Ellen, maar ook locatie-manager Bondueke had grote invloed op haar stellingname en zo kon het gebeuren dat de apotheose van het seizoen 2012 ook dit jaar weer plaats zou gaan vinden in de bergen rond het schilderachtige Trois Ponts.

Vrijdagmiddag druppelden de renners en de directie langzaam maar zeker binnen op het bekende wielerpark Domaine Long Pré, waarbij opviel dat sommige van de bolides wat zwaar op de achteras hingen door de enorme hoeveelheid ploppers, die achterin de reis vanuit Nederland hadden meegemaakt. Ook de directionele bolide, vaardig bestuurd door de immer coole koersdirecteur Bondueke, bijgestaan door de Hoornse corpulente praatjesmaker Urske, hing wat zwaar op de achterassen. In haar poging om in het laatste jaar wat van haar ijzeren look te verliezen is Ellen Heel wat Manshanden een waar charme-offensief begonnen en om dat wast kracht bij te zetten had ze een enorme hoeveelheid pils laten inslaan, die ze natuurlijk zelf niet kon meenemen in haar rode cabrio, die, zoals we als eens eerder hebben opgemerkt, wel kek is, maar natuurlijk niet al te groot.

De markante koersdirecteur Levitan was toen al lang aanwezig, want zijn vriend Baldato, met wie Levitan samen reisde, wilde natuurlijk 's middags effies een rondje trainen. Levitan die toch een beetje een melancholieke indruk maakte, maar dat is natuurlijk verklaarbaar omdat dit het laatste Belgische Weekeinde van hem zou zijn in een officiële functie. Zoals bekend zal Levitan aan het

einde van het seizoen terugtreden als koersdirecteur, na dertig jaar!. Dat zal wel even wennen zijn voor onze markante koersdirecteur.

Na de training trokken de meesten zich terug om even wat te eten en uit het huisje van de directie kwamen de heerlijkste geuren, want Ellen Heel wat Manshanden stond met hoofddoek en schort hoogstpersoonlijk achter het fornuis, om Bondueke en Urske een heerlijke maaltijd voor te zetten en het moet worden gezegd: het was ook zonder meer voortreffelijk! Daarna werd er hier en daar wat gebierelied en zo tegen half twee zocht iedereen zijn mandje op om zich voor te bereiden op de volgende en ongetwijfeld zware dag.

Classique des Alpes

Het was 's morgens nog behoorlijk fris en het gras lag zwaar bedauwd bij te komen van de koude nacht, maar het zou een bijzonder mooie dag gaan worden. Het zwerk was strakblauw en de zon zou in de loop van de dag zijn verzengende werk gaan doen. Bondueke en Urske waren al vroeg uit de veren om zich voor te bereiden op het uit te zetten parcours. Vanwege de latente aanwezigheid van pijlenhaters, werd afgesproken dat het parcours werd uitgepijld en dat de directionele bolide dan nog een keer voor de renners zou uitrijden, om eventuele weggehaalde pijlen te kunnen herplaatsen. Afgesproken werd dat de start zou plaats vinden bij het frietkot dat er niet meer staat en dat wist iedereen te vinden (???)

Zo gezegd zo gedaan en Bondueke en Urske hadden er de gang in want ruim voor het aanvangsuur van twaalfen waren zij al weer terug bij de eerder genoemde startplaats. Hier hield Urske nog een klein praatje om iedereen een beetje uit te leggen hoe de koers in grote lijnen zou gaan lopen, maar de corpulente Hoornse praatjesmaker had al snel in de gaten dat de koppies behoorlijk strak stonden en dat iedereen zich al mentaal enorm aan het oppepen was om aan te vallen.

Afgesproken werd dat de bolide van Bondueke voor de koers uit zou rijden en dat de kekke rode cabrio de karavaan zou afsluiten. Op de eerste helling kwam Ellen Heel wat Manshanden echter al doodleuk achter Dikkie Dik rijden en Urske bromde nog: "sommige mensen moet je alles vijf keer vertellen", maar zijn vriend Bondueke zei nog "maak je druk, vriend, het komt allemaal goed!" En zo is het ook!

Op de eerste klim maakte Wiggins gelijk een enorme indruk door ferm voor de meute uit te gaan rijden en een flinke voorsprong te nemen op de meute. Die reden er achter met blijkbaar de gedachte: die blaast zich nog wel op, maar Hushovd, die zijn messen voor dit Belgische weekend had geslepen, reageerde attent en jumptte naar de ontketende Wiggins toe. Zo waren er al snel twee man vantussen, maar op de gemene Chemin Forrestier bleek Wiggins wat al te enthousiast, en moest hij toch al de tol gaan betalen voor zijn voege ontsnapping. Hierna voerde het parcours de renners naar het schilderachtige Wanne, waarna ze begonnen aan de lus naar het gehuchtje Logbiermé. Hier was het hele veld al behoorlijk uit elkaar geslagen en het was al duidelijk dat de Ardenner reuzen hun zware tol zouden gaan eisen.

Na de doorkomst in Logbiermé volgde de klim en afdaling naar Henumont en daarna ging het een stukje van de Stockeu af richting Somagne, waar de renners wederom flink aan de bak moesten en na de afdaling richting Wanneraanval kon men weer fors klimmen richting Wanne om vervolgens via de Chemin Forrestier weer af te dalen naar het bekende circuit waar nog vier volle omlopen moesten worden gereden. En hier was al duidelijk dat er op Hushovd in deze Classique geen maat stond en dat hij iedereen al op ferme achterstand had gezet. Slecht malheur kon hem nog van de zege afhouden in deze klassieker, maar dat gebeurde gelukkig niet en zo kon Hushovd de zege pakken. Tweede werd Wiggins, die toch ruim vijf minuten achterstand opliep. Froome deed het als debutant bijzonder goed, maar klassementsleider Chicchi viel voor zichzelf wat tegen, maar de duizenden fans van Chicchi waren euforisch, omdat de schade alleszins meeviel voor het krachtmens. Daarna druppelden de overige renners in koers een voor een binnen en na afloop toch eenieder Domaine Long Pré-waarts om zich te gaan voorbereiden op de Morte Subite van die

middag. Urske en Bondueke gingen de pijlen verwijderen en Ellen heel wat Manshanden en Levitan gingen lekker een terrasje pikken.

Uitslag Classique des Alpes d.d. 8 september 2012:

1	Mark Hushovd Stavenuiter		270	winnaar		270
2	Werner Wiggins de Haan	op 5,09	237	0,01	0,30	267
3	Sander Froome Vonk	op 5,19	237	0,31	1,00	264
4	Rober Chicchi Stroet	op 5,45	234	1,01	1,30	261
5	Jeroen Voeckler Stavenuiter	op 6,28	231	1,31	2,00	258
6	Marcel Boasson Hagen Breg	op 9,00	216	2,01	2,30	255
7	Rob Santaromita Stavenuiter	op 12,10	201	2,31	3,00	252
8	Johan Mayo Bosman	op 12,35	201	3,01	3,30	249
9	Evert Baldata Vlaar	op 13,41	198	3,31	4,00	246
10	Edwin Devolder Bakker	op 19,07	189	4,01	4,30	243
11	Chris Gasparotto Ruiters	op 20,37	186	4,31	5,00	240
12	Sjaak Schumacher Schuitemaker	op 21,55	186	5,01	5,30	237
13	Richard Ricco de Wit	op 24,56	183	5,31	6,00	234
14	Philip Rojas Zwier	op 26,45	180	6,01	6,30	231
				6,31	7,00	228
				7,01	7,30	225
				7,31	8,00	222
				8,01	8,30	219
				8,31	9,00	216
				9,01	9,30	213
				9,31	10,00	210
				10,01	11,00	207
				11,01	12,00	204
				12,01	13,00	201
				13,01	14,00	198
				14,01	15,00	195
				15,01	17,30	192
				17,31	20,00	189
				20,01	22,30	186
				22,31	25,00	183
				25,01	27,30	180
				27,31	30,00	177
				30,01	32,30	174
				32,31	35,00	171
				35,01	37,30	168
				37,31	40,00	165
				40,01	42,30	162
				42,31	45,00	159
				45,01	47,30	156
				47,31	50,00	153
				50,01	52,30	150

Afstand: 40,78 km

Hoogtemeters: 1.223 meter

Minimum hoogte: 305 meter

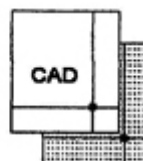
Maximum hoogte: 555 meter

Morte Subite

Vanwege de warmte had de directie voorgesteld om de Morte Subite te laten beginnen om vijf uur, maar de renners wilden deze penitentie het liefst gelijk ondergaan en zo werd de start

**COPY
ADVICE &
DESIGN**

KOPIEER
FAX
TEKENSERVICE



Middenweg 52b 1619 BN Andijk tel:0228-597448 fax:0228-591574

Kopiëren A4 t/m A0
Full colour kopieën
Kantoorbenodigdheden
Boekjes en feestgidsen maken
Diverse manieren van inbinden
Diverse soorten papier en enveloppen



BOUWBEDRIJF

SIKKENS BV

NIEUWBOUW-VERBOUW-RENOVATIE

De Star 11
1601 MH Enkhuizen
Telefoon bedrijf 0228-32 03 40
Telefoon privé 0228-52 03 20/51 43 50
Telefax 0228-32 02 51

vastgesteld om vier uur bij Trois Ponts Centraal Station. Na het gelijkzetten van de stopwatches gingen Ellen Heel wat Manshanden en Levitan naar de finish en Urske en Bondueke lieten de renners geroutineerd om de twee minuten vertrekken.

Dat waren er vijftien, eentje meer dan in de ochtend, want Smokey was ook zojuist gearriveerd om d eerst van het weekend mee te maken. Iedereen had natuurlijk zijn eigen doel voor ogen en meestal is een verbetering van het persoonlijk record al een mooi streven. Omdat er slechts vijftien renners aan de start verschenen, ging het starten de routiniers Bondueke en Urske gemakkelijk af en na het klassieke aftellen van vijf naar nul ging eenieder de strijd aan met de zwaartekracht.

Boven had Ellen Heel wat Manshanden haar kekke cabrio precies ter hoogte van de streep geparkeerd, zodat zij niet uit haar voiture hoefde te klauteren om de tijden te kunnen klokken. "Wat zij kan, kan ik ook", dacht Levitan nog en met een gezicht van "lekker puh", zat Levitan nogal behoorlijk aanwezig naast onze charmante directrice de stopwatch te bedienen. Met deze actie trokken zij veel bekijks van nietsvermoedende passanten, die ongetwijfeld zullen hebben gedacht dat dat huwelijk zijn bete tijd ook wel had gehad, maar we dwalen af want ondertussen stroomden de eerste coureurs al binnen en het viel op dat de omstandigheden buitengewoon waren, want er sneuvelden vele persoonlijke records. Liefst negen renners finishten onder de magische dertien minuten grens en dat zegt wel wat over het niveau dat Le Pedaleur deze middag opvoerde voor het wederom in groten getale opgekomen publiek. Uiteindelijk moest klassementsleider Chicchi 25 tellen toegeven op de ontketende Hushovd, die met 11,12 de winnende tijd neerzette. Wiggins kiet zien dat hij klimmerscapaciteiten heeft met 12,04 en Boasson Hagen, van wie Urske en Bondueke dachten dat hij wat te licht reed, zette de chrono van Levitan stil 12,08. Voekler deelde met een keurige 12,12 behoorlijk mee in de familiale euforie en Froome zal wel een blijvertje blijken na eveneens 12,12. Mayo liet zich eindelijk van de offensieve kant zien en raasde naar 12,29 en Schumi en Santa bleven daar wel wat achter, maar beide klasbakken bleven keurig aan de goede kant van de dertien minuten-grens. Baldato reed grimmig naar een goede 13,28, waarmee hij slechts twee tellen sneller was dan de dappere vechtjas Devolder. Rico reed gehypnotiseerd naar een mooie 13,41 en Gasparotto liet alle bassisten van Nederland zijn hielen zien en reed één luttele seconde sneller dan Smokey, die veertien rond noteerde. Rojas reed tenslotte naar 14,25 en daarmee presteerde iedereen naar behoren en dat vervulde Ellen heel wat Manshanden van gepaste trots en iedereen kon zich hierna gaan opfrissen en een koele pils gaan drinken als beloning voor een mooie en geslaagde wielerdag in een al even mooie omgeving.

Uitslag Morte Subite d.d. 8 september 2012

1	Mark Hushovd Stavenuiter	11,12	270	winnaar	11,12	270
2	Rober Chicchi Stroet	11,37	261	11,13	11,22	267
3	Werner Wiggins de Haan	12,04	252	11,23	11,32	264
4	Marcel Boasson Hagen Breg	12,08	252	11,33	11,42	261
5	Jeroen Voekler Stavenuiter	12,12	252	11,43	11,52	258
6	Sander Froome Vonk	12,12	252	11,53	12,02	255
7	Johan Mayo Bosman	12,29	246	12,03	12,12	252
8	Sjaak Schumacher Schuitemaker	12,49	240	12,13	12,22	249
9	Rob Santaromita Stavenuiter	12,52	240	12,23	12,32	246
10	Evert Baldato Vlaar	13,28	228	12,33	12,42	243
11	Edwin Devolder Bakker	13,30	228	12,43	12,52	240
12	Richard Ricco de Wit	13,41	225	12,53	13,02	237
13	Chris Gasparotto Ruiters	13,59	219	13,03	13,12	234
14	Louwrens Smokey Rook	14,00	219	13,13	13,22	231
15	Philip Rojas Zwier	14,25	210	13,23	13,32	228

	13,33	13,42	225
	13,43	13,52	222
	13,53	14,02	219
	14,03	14,12	216
	14,13	14,22	213
	14,23	14,32	210
	14,33	14,42	207
	14,43	14,52	204
	14,53	15,02	201
	15,03	15,12	198
	15,13	15,22	195
	15,23	15,32	192
	15,33	15,42	189
Afstand: 4,24 km	15,43	15,52	186
Hoogtemeters: 206 meter	15,53	16,02	183
Minimum hoogte: 284 meter	16,03	16,12	180
Maximum hoogte: 491 meter	16,13	16,22	177
	16,23	16,32	174

Trois Ponts - Wanne

De volgende morgen had het daglicht het nachtelijke duister nog maar net verjaagd, toen Bondueke en Urske al kloek naast hun britsen stonden om deze mooie dag tot wederom een geslaagde wielerdag te maken. In het directiehuisje rook het nog een beetje naar verschaald bier, want er was hier de vorige avond tot diep in de nacht flink gefeest. “We moeten op tijd op pad, schalkie, want even zestig kilometer uitpijlen is geen kattedis”, zie Urske tegen Bondueke en de immer coole koersdirecteur was het volledig eens met de corpulente Hoornse praatjesmaker en bevestigde dat met een ferme handdruk. “Eerst wel even een eenvoudige doch voedzame maaltijd tot me nemen, Urs, want met een hol gevoel in de maag uitpijlen is twee keer niks!” En na het ontbijt gingen de twee op weg met de zelfdenkende Volvo van de schalkse aannemer, charmant uitgezwaaid door Ellen heel wat Manshanden.

De heren wisten een bijzonder zwaar parcours uit te zetten en de winnaar zou uit het juiste wielerhout gesneden moeten zijn. Toen het eerste gedeelte van de koers was uitgepijld kwamen de beide koersdirecteuren terug naar de start bij het station van Trois Ponts, waar Urske trachtte uit te leggen hoe de koers een beetje zou lopen, maar de oplettende lezertjes weten dat renners niet al te goed kunnen luisteren en dat bleek ook nu maar weer al te waar, naar later op de dag zou blijken. Urske eindigde zijn betoog met de mededeling dat de koers zou finishen boven op de Wanne en dat de slotklim begon bij het kerkje van Grand Halleux. Iedereen keek met een blik; dat weten wij wel hoor Urske! Maar later bleek dat dat nog vies tegenviel.

De eerste klim zorgde gelijk dat het kaf van het koren werd gescheiden en het vervolg was zo zwaar dat het heel veld ver uiteen werd geslagen. Vanaf de eerste klim ging via de Chemin Forrestier terug naar Sprimont waar het venijnige boerenpad door de morbide directie in het parcours was opgenomen en dat vinden de meesten niet zo lekker. Hierna toog men naar de Stockeu die helemaal beklommen moest worden en via een lus terug naar Wanne daalde men af naar Stavelot om aan de lus door Duitstalig Wallonië te beginnen. Bondueke en Urske reden voor de renners uit om eventuele pijlenhaters voor te blijven en dat leek een prima plan.

Boven op de Wanne aangekomen was het wachten op de eerste renners en Ellen Heel wat Manshanden, wederom gekleed in een spannende geruite hotpants, lag een beetje in het gras te dutten om zich voor te bereiden om het spektakel dat ging komen. Uiteindelijk kwam Hushovd als eerste over de streep, zij het behoorlijk uitgewoond. “ik had geen eten meer bij, en ben nu een

beetje leeg”, maar je kon zien dat de lange vedette alles had gegeven om hier de zege te pakken. Tweede werd Froome op 3,53 en die was zo enthousiast dat hij dit wilde vieren met een heuse wheely op de streep, maar dat mislukte volledig en na een spectaculaire salto mortale belandde hij nogal hard op het asfalt, want hem ook nog op erprimande van Ellen kwam te staan, want die was zich dood geschrokken. Bondueke kon er wel om lachen; “het blijven joôs natuurlijk!” en dat is ook zo. Gelukkig hield Froome er geen noemenswaardig letsel aan over. Hierna duurde het even voor er een drietal renners over de streep kwam, te weten Chicchi, Wiggins en Voeckler. “Ik denk dat ik zo net de trui kan behouden en de Trofeo kan winnen”, zei Chicchi tegen het verzamelde journaille, maar dat viel toch wel een beetje tegen later.

Hierna bleek dat de pijnhater weer in de weer was geweest en bij Grand Halleux een pijl had weggehaald, waardoor en aantal renners hopeloos verkeerd zijn gereden. “Luisteren doen ze dus echt niet”, bromde Urske nog, “want in had het nog zo duidelijk gezegd. Er zijn potdorrie renners verkeerd gereden die hier al jaren komen en die weten dat we altijd boven op de Wanne eindigen!’ foeterde de corpulente Hoornse praatjesmaker verder, maar Bondueke zette zijn disco wat harder en sprak de volgende profetische woorden “het is niet anders, vriend!’ en daar is geen speld tussen te krijgen.

De renners die verkeerd zijn gegaan krijgen wel punten en die komen redelijk overeen met hun positie in de koers die dag. Omdat er later weer renners boven kwamen, omdat zij blijkbaar wel goed hadden geluisterd, hebben zij wat compensatie gehad, maar dit heeft allemaal geen enkele invloed gehad op het AK.

Uitslag Trois Ponts - Wanne d.d. 9 september

			winnaar			270
1	Mark Hushovd Stavenuiter	270	0,01	0,30		267
2	Sander Froome Vonk	3,53	246	0,31	1,00	264
3	Werner Wiggins de Haan	5,00	240	1,01	1,30	261
4	Jeroen Voeckler Stavenuiter	5,00	240	1,31	2,00	258
5	Rober Chicchi Stroet	5,00	240	2,01	2,30	255
6	Edwin Devolder Bakker*	29,03	200	2,31	3,00	252
7	Johan Mayo Bosman*	29,33	200	3,01	3,30	249
8	Louwrens Smokey Rook*	37,24	200	3,31	4,00	246
				4,01	4,30	243
				4,31	5,00	240
11	Marcel Boasson Hagen Breg**	175		5,01	5,30	237
12	Sjaak Schumacher Schuitemaker**	175		5,31	6,00	234
13	Rob Santaromita Stavenuiter**	175		6,01	6,30	231
14	Evert Baldata Vlaar**	175		6,31	7,00	228
15	Richard Ricco de Wit**	175		7,01	7,30	225
16	Chris Gasparotto Ruiter**	175		7,31	8,00	222
17	Philip Rojas Zwier**	175		8,01	8,30	219
				8,31	9,00	216
				9,01	9,30	210
				9,31	10,00	207
				10,01	11,00	204
				11,01	12,00	201
				12,01	13,00	198
				13,01	14,00	195
				14,01	15,00	192
				15,01	17,30	189
				17,31	20,00	186
				20,01	22,30	183



De Vries Bouw Advies
Advies en begeleiding op maat

Dirk de Vries
Talud 17
1693 KW Wervershoof
tel. 0228-584577
fax. 0228-584411

Bets de Vries-Dekker
Talud 17
1693 KW Wervershoof
tel. 0228-584577
fax. 0228-584411



De Vries P&O Advies
Advies en ondersteuning op maat bij personeelsmanagement

SJORS BLAAUW

afwerkingsbedrijf

***afwerken van scheidingswanden
en plafonds***

**wij werken snel en accuraat tegen
een scherpe prijs**

Liedtsstraat 19 – 1624 GG Hoorn
Telefoon: 0229-219430

	22,31	25,00	180
	25,01	27,30	177
	27,31	30,00	174
	30,01	32,30	171
	32,31	35,00	168
Afstand: 63,6 km	35,01	37,30	165
Hoogtemeters: 1.566 meter	37,31	40,00	162
Minimum hoogte: 240 meter	40,01	42,30	159
Maximum hoogte: 522 meter	42,31	45,00	156
	45,01	47,30	153
	47,31	50,00	150

** Deze renners zijn, ondanks dat er pijlen waren weggehaald, wel gefinisht op de top van de Wanne.*

*** Deze renners zijn niet gefinisht op de top van de Wanne door het missen van een afslag omdat de pijlen waren weggehaald.*

Die middag om vijf uur vond de prijsuitreiking plaats bij het azuurblauwe zwembad van het wielerpark. Ellen vond dat het ondanks de pijlenhater toch weer een geslaagd weekend was geweest, al viel de belangstelling een beetje tegen. De rest van de prijsuitreiking werd toch een beetje een one man show met Hushovd in de hoofdrol. Hij had hier op een geweldige manier huisgehouden door alle drie koersen te winnen en was hierdoor op ramkoers gekomen voor zijn ultieme doel: het winnen van de Trofeo! Zondermeer een mooie winnaar van een al even mooi weekend!

Chicchi voor het tweede jaar tweede

Trofeo eindelijk prooi voor Hushovd!

(van onze speciale verslaggever Karel van Dam)

Hoorn – 15 september 2012 – Op deze avond zou de apotheose van het seizoen 2012 gaan plaatsvinden en de strijd om de Trofeo Fausto Coppi zou hier zijn ontknoping gaan krijgen. De man die bijna het hele seizoen aan de leiding had gestaan in het Algemeen Klassement, Chicchi, had zich het hooggebergte wederom laten verrassen en keek voor aanvang tegen tien punten achterstand aan ten opzichte van Hushovd, die in datzelfde hooggebergte op een verschrikkelijke manier had huisgehouden. Maar deze avond zou ook de apotheose worden van het koersdirecteurschap van de markante koersdirecteur Levitan, die na het dertig jaar (!) Le Pedaleur genoeg vond en van zijn verdiende wielerspansioen wil gaan genieten.

Waard Piet Visser had zijn staminee al een beetje aangepast aan de feestelijke prijsuitreiking die die avond zou gaan plaatsvinden, tegelijkertijd met de afscheidsreceptie van Levitan. Ouderwetse gezelligheid met een hapje en een drankje en de vele VIP's prijsden zich gelukkig dat ze bij dit megaspektakel aanwezig mochten zijn. Grote afwezige was natuurlijk de voorzitter van de UCI, Pat McQuaid, die acte de presence moest geven bij het WK in Valkenburg, maar die liever zijn vriend Levitan de hand was komen schudden op zijn afscheidsreceptie. "Geeft niks, dat WK is ook belangrijk", was de joviale reactie van Levitan, waarmee hij nog maar eens aangaf over een uiterst zonnig humeur te beschikken.

Maar laten we terug gaan naar de koers. Vooraf hield opperlulmeijer Urske zijn gebruikelijke peptalk, waar over het algemeen slecht naar wordt geluisterd. Althans dat vindt Urske zelf, zijn vriend Bondueke denkt daar wat anders over; "de renners zijn op van de zenuwen voor zo'n koers en dan kom jij met je verhaal", smaalde Schalkse aannemer en daar had Urske niet van terug.

Na de eerste ronde neutralisatie was het gelijk koers en Hushovd week natuurlijk geen meter van het wiel van Chicchi. Dat was feitelijk nog zijn enig overgebleven concurrent en met extra punten in de tussensprints en de mogelijkheid om ook in de einduitslag Hushovd voor te blijven, lagen er nog genoeg kansen voor de sympathieke tuinder. Maar in de eerste de beste tussensprint pakte Hushovd al een extra puntje en Chicchi helemaal niets en toen bedroeg het verschil al elf punten. De fanatieke aanhang van Chicchi, bestaande uit zijn liefvallige echtgenote mevrouw Chicchi en zijn twee schatjes van kinderen, stond er al een beetje beteuterd bij en Levitan trachtte ze op zijn avond nog een beetje op te monteren door ze iets aan te bieden, maar dat lukte niet omdat mevrouw Chicchi haar kinderen had geleerd nooit iets van vreemde mannen aan te nemen. En daar is natuurlijk veel voor te zeggen.

In de tweede tussensprint pakte Hushovd twee punten en Chicchi helemaal niets en toen sloeg de stemming in het kamp Chicchi helemaal om naar mineurstemming. "Het kan nog in de eindsprint", zei Levitan nog met een poging de boel wat op te fleuren, maar de lichaamstaal van de Chicchi-aanhangers sprak boekdelen. Niet lang daarna kozen vijf man het hazenpad en verdwenen in rap tempo uit het zicht van het peloton. Dat waren niet de minsten: Baldato, Devolder, Armstrong, Gasparotto en Boasson Hagen, maar de rekenmeesters hadden al snel becijferd dat dit geen enkel gevaar opleverde voor Hushovd. Dat had de lange vedette zelf ook al gedaan en onder leiding van zijn wegkapitein Santaromita mochten de vijf gecontroleerd weg blijven. Hierdoor zou er voor Chicchi geen mogelijkheid meer zijn om extra punten te vergaren in de eindsprint en dan was de

buit dus binnen voor Hushovd. Tja, het moderne wielrennen heeft zijn intrede gedaan bij Le Pedaleur en dat is voor sommigen wel een beetje wennen.

De voorsprong van de vijf liep snel op naar vijftig seconden en even dacht men dat het peloton wel eens gedubbeld zou kunnen worden, maar dat bleef achterweg. Uietindelijk kwam een ijzersterke Gasparotto als een raket op de streep af en de bassist pakte zo zijn eerste zege bij Le Pedaleur en dat gaf zijn uitstekende seizoen nog meer glans. Tweede werd Baldato, die ook al een uitstekend seizoen achter de rug heeft, voor Devolder die derde werd. Vierde werd Boasson Hagen en Armstrong werd vijfde. Froome won de sprint van het peloton en liet hiermee zien dat er rekening met hem moet worden gehouden volgend jaar. In het peloton pakte Pozzato à la Knetemann de arm van Hushovd en zo passeerde de winnaar van de Trofeo dolgelukkig de finish. Eindelijk was zijn missie geslaagd!

Uitslag Tour du Goddet d.d. 15 september 2012:

1	Chris Gasparotto Ruiter	270
2	Evert Baldato Vlaar	267
3	Edwin Devolder Bakker	264
4	Marcel Boasson Hagen Breg	261
5	Piet Armstrong Korse	258

op 45 seconden:

Sander Froome Vonk	240
Theo Petito Lighthart	240
Rober Chicchi Stroet	240
Mark Hushovd Stavenuiter	240
Sjaak Schumacher Schuitemaker	240
Johan Mayo Bosman	240
Rob Santaromita Stavenuiter	240
Joost Pozzato Botman	240
Sjaak Freire Botman	240
Ard Beltran Martinez Botman	240
Richard Ricco de Wit	240
Gerry Pereiro Sio Jong	240
Patrick Rigotto Roozendaal	240
Arjan Gilbert Wever	240
Bruno Bodnar Plantinga	240
Louwrens Smokey Rook	240
Chris Cancellara Harder	240
Jeroen Voeckler Stavenuiter	240
Werner Wiggins de Haan	240

op een ronde:

Philip Rojas Zwier	210
--------------------	-----

afgestapt

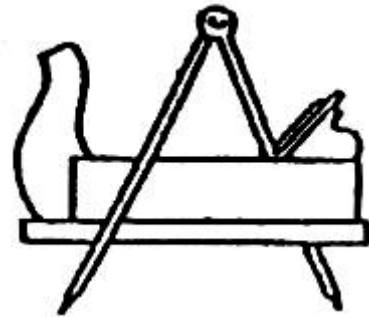
Mark Schleck Schuitemaker	0
Sjaak Basso Bakker	0

1e tussensprint

Aannemersbedrijf

Dick de Boer BV

**RESTAURATIE
RENOVATIE
ONDERHOUD**



Van ontwerp tot oplevering
sterk in klein en groot werk!

NEUTRONWEG 6 HOORN

0229-218820


ROBÉ OPLEIDINGEN BEDRIJFSHULPVERLENING 

Uw opleider voor alle
Bedrijfshulpverleningscursussen
EHBO en AED trainingen
Uw leverancier van
Blusmiddelen en EHBO-artikelen

Robé opleidingen
Industrieweg 1
1619 BZ Andijk
0228 596979

www.robeopleidingen.nl



1	Sjaak Schumacher Schuitemaker	3
2	Arjan Gilbert Wever	2
3	Mark Hushovd Stavenuiter	1

2e tussensprint

1	Theo Petito Ligthart	3
2	Mark Hushovd Stavenuiter	2
3	Sjaak Schumacher Schuitemaker	1

3e tussensprint

1	Chris Gasparotto Ruiter	3
2	Marcel Boasson Hagen Breg	2
3	Piet Armstrong Korse	1

Na afloop was er een gezellig samenzijn waar opperlulmeijer Urske de prijsuitreiking aan elkaar leuterde en voor alle aanwezige renners een kleine anekdote had. De beste vijftien van het peloton kregen allen een mooie beker voor op de schoorsteenmantel en de Trofeo was natuurlijk voor een dolgelukkige Hushovd. De tussenspint-trui werd gewonnen door Schumi en Baldata won als worstenkoning de rode trui.

Hierna nam Ellen Heel wat Manshanden het woord om de scheidende markante koersdirecteur Levitan toe te spreken. Vernoemd naar Felix Levitan, journalist en later van 1962 tot 1987 directeur van de Société du Tour de France, ontpopte Levitan zich al snel tot regelneef en manusje van alles bij Le Pedaleur, altijd voorzien van een opgewekt humeur en terzijde gestaan door zijn echtgenote, hoofd-kissmiss Janny. Het was dan ook een zware slag toen Janny in het vroege voorjaar van 2011 overleed na een lang ziekbed, iets waar Levitan het nog steeds onzettend moeilijk mee heeft en dat is natuurlijk begrijpelijk. Zij bood Levitan namens Le Pedaleur een prachtig fotoboek aan over wielrennen en bedankte hem voor het vele werk dat hij voor Le Pedaleur heeft gedaan en sprak de hoop uit dat Levitan zich nog eens zou laten zien bij de club. Hierna nam de éminence grise Goddet het woord, de man die Levitan indertijd voor de club heeft benaderd omdat hij een bel nodig had. Levitan ging mee en is altijd gebleven. Goddet weidde nog uit over de oertijd van Le Pedaleur en bood, mede namens ex-finacial manager Koos de Kneet, Levitan de oerbel aan en last but not least de originele Trofeo uit de oertijd, met de vraag of deze een blijvend plaatsje kon krijgen op de schoorsteenmantel van Levitan.

Zo werd er op gepaste wijze afscheid genomen van Levitan, die ook nog eens een ferme pakkerd ontving van Ellen Heel wat Manshanden, Bondueke en Urske, waarbij er hier en daar wel een traantje werd weggepinkt.

VERTROUWDE KLANTEN EN NIEUWE GEZICHTEN

(Giuseppe Grinta)

Als correspondent uit Italië breken zeer interessante tijden aan; eerst mag ik in Valkenburg het WK verslaan en daarna richting Comomeer voor de prachtige najaarswedstrijden als de ronde van Lombardije, Piëmonte en Emilia. Maar afgelopen zomer heb ik de Tour links laten liggen en mij volledig gefocust op het kampioenschap om de Trofeo Fausto Coppi. Een strijd die vanaf het begin bloedstollend spannend was en uiteindelijk in de laatste koers werd beslist. De tweestrijd tussen het bonkige krachtmens Chicchi en zijn tegenstrever; de klimgeit die tot hardrijder is getransformeerd; Hushovd, een duel waar het voltallige sportjournaille voor uitloopt.

Uiteindelijk was het Hushovd die aan het langste eind trok. Al vanaf het begin in elke beslissende kopgroep aanwezig als gangmaker, en zodoende voldoende punten bij elkaar sprokkelend, en die ook gewoon het sterkste team heeft om hem te ondersteunen. Want ook de andere twee Daltons Santoromita en Voeckler eindigden in de top 10 van het klassement, bepaalt geen sinecure. In het offensief was het wel duidelijk wat Mark van plan was. Zonder zijn vaste vazal Basso hield hij huis in de Ardennen en wist zo een ruime achterstand om te buigen in een 10 punten voorsprong.

Nummer twee Chicchi is een man van de regelmaat, uitschieters in de tijdrif en nooit verzaken in de koersen, waar hij veelvuldig in het roze koerste, een druk waar hij goed mee omgaat. In de Ardennen wist hij de schade nog te beperken, maar uiteindelijk had ook hij geen antwoord op Huus. De hel was op papier een kolfje naar de hand van Chicchi maar Boasson Hagen dacht daar anders over. Prachtige techniek kwam van de fietsen sponsors die het nieuwste op dit gebied uit de diverse testlaboratoria hadden laten uitrukken. Een kanontijd werd op de klokken gezet en Marcel Boasson is dan ook zeker een klant om volgend jaar rekening mee te houden, want in menig kopgroep is hij als motor een graag geziene gast. De sluwe vos Armstrong was ook dit jaar weer een factor om rekening mee te houden, geef hem geen ruimte want hij gaat er met de gladiolen vandoor. Zo wist hij dit seizoen weer een paar keer toe te slaan en van enige sleet is dan ook geen sprake.

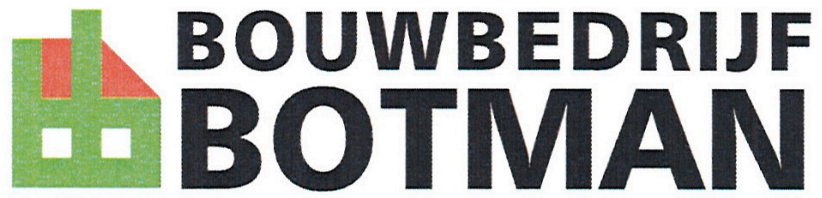
Ook nieuwe klasbakken weten hun neus aan het venster te drukken. Le Pedaleur weet altijd weer de nodige talenten aan te trekken. Wiggins liet in de diverse koersen al zien uit het juiste wielershout gesneden te zijn, maar in het Ardennen offensief wist hij vriend en vijand te verrassen. Een enkele keer heeft Froome nu meegedaan en de kenners zijn het er over eens dat er veel potentie zit in deze klimgeit.

Er waren tot ook enkele tegenvallers te noteren dit jaar. Petito is na zijn Trofeo winst zo gaan feesten dat hij de juiste vorm niet meer heeft weten te benaderen. Zijn voormalige teambaas Freire liet dit seizoen ook heel weinig zien, misschien mist hij Belgen die zich wel makkelijk laten aftroeven op weg naar de overwinning.

Terug van nooit weggeweest zijn Museeuw en Kroon die er weer bij zijn en ook gelijk weer hun oude ambities uit de kast hebben gehaald. Zo zijn er ook voor volgend seizoen weer de nodige klasbakken om te aanschouwen in het peloton van Le Pedaleur.

Het peloton van 2012

- 48 Dennis Mercato Bakker. Was slechts één keer aanwezig, maar was wel enthousiast. We wachten maar af of hij volgend jaar weer komt.
- 47 Douwe Der Bomber Huitema. Voormalige vedette die echt niet meer mee kan. Reed allen nog mee in het Lage Land, maar voor de rest niet meer gezien. Een definitief afscheid van een ooit kleurrijke renner!
- 46 Ook Casagrande liet zich weinig zien; reed één keer een koers uit en stapte in de Koers der Verlichting onthutst af. We hopen niet dat we deze sympathieke tuinman definitief uit het oog gaan verliezen.
- 45 William Hesjedal Mol. Wilde de blitz wel even maken voor zijn ex-schoonvader Dikkie Dik, maar kwam bedrogen uit. Koersen is meer dan er soigneur uitzien; daar is Hesjedal wel achter gekomen.
- 44 Wouter Scarponi Steltenpool. Goedlachse wielrenner die er dit seizoen weinig was en blijkbaar ook weinig tijd had om te trainen, Natuurlijk hopen wij op een revival volgend jaar.
- 43 Richard Kroon Kramer. Verloren zoon die de veilige moederschoot van Le Pedaleur na een paar jaar weer opzoekt. Fietsen kan ie nog steeds, maar het is afwachten of zijn hernieuwde ambities reiken tot het volgende seizoen.
- 42 Frank Benjamin Brandhoff. Coureur die al meedeed in de oudheid van Le Pedaleur en voormalige meesterknecht van Urske. Voor het voormalige jeugdige talent gaan de jaren blijkbaar toch tellen en we vrezen dat zijn rentree een eenmalige gebeurtenis is geweest.
- 41 Sam Nibali Boon. Jeugdige klasbak die door de directie vriendelijk werd verzocht zich te melden bij de HRTC of West-Frisia, omdat hij zeer waarschijnlijk te goed is of gaat worden. Gaf wel aan het Pedaleur-gevoel te snappen door op het gastenboek te schrijven dat te hoge bloedwaardes debet waren aan zijn vertrek. Won de proloog.
- 40 Don Menchov Mol. Al vaak geschreven; veel kwaliteiten, maar komt lang niet altijd! Won De Grote Prijs Siem Appel en in Wervershoof, maar helaas telde dat laatste niet mee voor het klassement.
- 39 Christian Chavanel Mol. Heeft het heilige wielervuur weer ontdekt en is overgestapt naar de licentiehouders. Daarbij wensen wij hem veel succes, maar missen nu wel een uiterst vriendelijke coureur!
- 38 Ton Moreno de Kriek. Was een jaar lid, maar heeft ondertussen laten weten dat wielrennen bij Le Pedaleur veel meer trainingsarbeid vraagt, waarvoor bij hem de tijd ontbreekt, en dat hij het daarom voor gezien houdt. Dat vinden wij altijd spijtig.
- 37 Dennis Gerrans Smit. Kwam zo maar een keer mee met zijn vriend Museeuw en etaleerde in de koersen ware klasse, zodat we deze klasbak volgend seizoen zeker weer tegen zullen komen.



ONTWERP & UITVOERING

Industrieweg 8 | Andijk | Tel.: 0228-592744
www.bouwbedrijfbotman.nl

- 36 Bruno Bodnar Plantinga. De enige renner die al van Drees trekt en daardoor heeft ie natuurlijk alle tijd om te trainen, maar dat vindt ie helemaal niet erg; het is namelijk een echte liefhebber. Heeft wel een broertje dood aan slecht weer.
- 35 Lex Ballan Mustert. Trofeowinnaar van 1995. Ook dit seizoen wat weinig aanwezig, maar heeft klasse genoeg om mee te doen om de prijzen. Wij hopen hem volgend jaar weer te mogen begroeten.
- 34 Sander Froome Vonk. Klasserijke debutant die gelijk een goede indruk maakte. Het meest natuurlijk op onze charmante directrice die zich rot schrok van mislukte wheely op de streep boven op de Wanne.
- 33 Remco Cooke Huisman. Toch gek dat Cooke altijd averij oploopt in de vorm van achterstand, want hij is vaak van de partij en zou dus eigenlijk hoger moeten staan. Kneep in Zaandijk na een paar rondjes al in de remmen om een beetje te teuten met het publiek; dat hadden we helemaal niet verwacht.
- 32 Klaas-Jan Hamburger Rusting. Maakte goed seizoen door, maar komt gek genoeg nooit als we bij de HRTC koersen. Dat blijven we erg jammer vinden, want het is een graag geziene renner. Rookmaat van Dikkie Dik.
- 31 Erik Karpets de Vos. Hebben we na de zomerstop niet meer gezien en dat is jammer. Misschien een klein beetje last van een motivatie-dip. Dat is niet erg; gaat vanzelf weer over. Zien we volgend jaar weer terug.
- 30 Ard Beltran Martinez Botman. Sympathieke renner die zich het leplazerus moet trappen voor een kopman die niet te vaak komt en heeft daar zichtbaar problemen mee. Maar het is een blijvertje, dus tot volgend jaar.
- 29 Patrick Rigotto Roozendaal. Kan helaas niet altijd aanwezig zijn door werkzaamheden, maar rijdt steevast goed al hij er is. Natuurlijk is hij er volgend jaar weer en dan hopen we op wat meer aanwezigheid.
- 28 Dick Boom Braas. Rustige vedette die goede progressie doormaakt. Kan ook wat minder door zijn werk (wat is dat toch?), maar als hij deze lijn weet voort te zetten, volgend jaar in de top twintig.
- 27 Mark Schleck Schuitemaker. Praatjesmaker die de laatste koers in de remmen kneep zonder aanleiding omdat "het toch al gedaan is"! Zijn duizenden fans konden dat niet waarderen en trakteerden Schleck op een enorm fluitconcert!
- 26 Sjaak Freire Botman. Was wat weinig aanwezig, maar natuurlijk blijft hij een goede renner, die een koers kan afmaken. Won dit jaar de Koers der Verlichting, maar kon verder niet veel potten breken.
- 25 Robert Popovych Werkhoven. Laatste der eens zo Goddelijke Kanaries. Reed vaak goed mee, maar was ook een paar keer absent. Helaas gemist in België, maar voor volgend seizoen weer een zekerheidje in het peloton.
- 24 Piet Armstrong Korse. Drievoudig Trofeo-winnaar die het nu wat "rustig" aan doet. Schreef dit jaar de Zwoele Zomerkoers, de Ster der Beloften en het Criterium der Dwazen op zijn

indrukwekkende palmares bij. Wij vinden dat een hele aparte benadering van het begrip "rustig".

- 23 Gerry Peirero Sio Jong. De prestatiecurve van Peirero Sio laat onmiskenbaar progressie zien, maar zijn aanwezigheidscurve laat het nogal eens afweten. Daarom altijd zo rond de twintigste stek; zo ook dit jaar!
- 22 Gerard di Luca Kaag. Renner die er bijna altijd was, maar het Belgisch weekend links liet liggen voor een bruiloft van zijn buurman (!). Organiseert vaak after parties na de koers die flink uit kunnen lopen omdat er altijd meer bier in huis blijkt te zijn dan hij had gedacht. dat is nog eens leuk!
- 21 Arjan Gilbert Wever. Rappe sprinter die dit echter nog niet heeft kunnen aanwenden voor een zege in een van de klassiekers van Le Pedaleur. Toch maar eens aan pa vragen hoe ie dat deed.
- 20 Theo Petito Ligthart. Uittredende kampioen, die dit seizoen veel te laag is geëindigd. Dat kwam omdat hij een aantal keren niet aanwezig was omdat een schattig deerntje de aandacht van de blonde pijl volledig opeiste! Dat begrijpen wij wel!
- 19 Louwrens Smokey Rook. Reed dit jaar een uitstekend seizoen. Was helaas niet altijd aanwezig, anders zou deze "veteraan" zo maar in de top tien tercht kunnen komen. Misschien lukt dat volgend jaar onder trouwe support van zijn liefvallige echtgenote Cathy.
- 18 Chris Cancellara Harder. Rookie met een verdienstelijk debuutjaar. Rijdt nogal eens wat onstuimig en driest volgens de meer ervaren renners, maar die renners hebben we meer gehad. Sla de goed bedoelde adviezen niet in de wind, dat gaat het snel beter.
- 17 Kundige Arthur Kunne. Moesten we helaas missen in België en op de laatste avond en daardoor is de Kundige geduikeld in het klassement, want normaal is hij terug te vinden in de top tien. Daar verwachten wij hem volgend jaar ook weer.
- 16 Sjaak Basso Bakker. Megatalent met matige beroepsernst die bovendien verliefd blijkt te zijn. Dat zijn over het algemeen geen ingrediënten voor een goede klassering. Won nog wel terloops Dwars door het Lage Land, de Muçidag Memorial en de Omloop van St Jezuseik, dus klasse genoeg. Gaat volgend seizoen voor tweede Trofeo winst.
- 15 Philip Rojas Zwier. Doorbijter die vaak alleen rijdt, vooral op het circuit van de HRTC. Dacht er de laatste koers goed bij te blijven, maar moest toch tien ronden voor het einde capituleren. Liefhebber van de met zorg gekookte eieren van Levitan.
- 14 Mels Museeuw van Ammers. Trofeo-winnaar van 2001. Kreeg enorme motivatie-kick van zijn nieuw aangeschafte Bianchi en reed op dit Italiaanse raspaardje een geweldig seizoen. Was er niet in België en op de laatste avond, anders top vijf!
- 13 Joost Pozzato Botman. Vaste danspartner van Ellen heel wat Manshanden. Liet Urske zitten in België met een hele categorie Cats-platen, die onafgespeeld weer mee terug naar Nederland gingen. Reed en passant een beetje onopvallend seizoen.
- 12 Richard Ricco de Wit. Karakterrenner met hypnotiserende eigenschappen. Beleefde in de Hel zijn dieptepunt toen zijn broertje het een keer wilde proberen en de tijd van Ricco deed

verbleken. "Maar ik blijf ouder en dus verstandiger", was het snedige commentaar na afloop van de Cobra en daar houden we dan maar op.

- 11 Johan Mayo Bosman. Voormalig vaak geliefde en ook vaak verguisde linksbuiten van VVW en Andijk. Is op de elfde stek helemaal op zijn plaats natuurlijk. Reed vaak heel driest in de eerste ronden, waardoor hij in de finale vaak moest passen. Raar, want meestal zijn linkspoten tactisch sterk.
- 10 Edwin Devolder Bakker. Was een keertje afwezig, en daarom op de tiende stek. Dappere vechtjas die altijd strijd levert, soms met de moed der wanhoop en dat siert hem. Volgend jaar weer een zekerheidje in het peloton.
- 9 Chris Gasparotto Ruiters. Volgens Urske de snelste bassist van Nederland. Reed een uitstekend seizoen met als kroon op het werk zijn afgetekende zege in de Tour du Goddet. Fan van Eddy Vedder waar hij alles vanaf weet, maar gaat zich nu ook verdiepen in Eddy Merckx.
- 8 Jeroen Voeckler Stavenuiter. Met helm lijkt hij sprekend op Henry Fonda, volgens Urske, maar zijn rol is duidelijk; als onderdeel van de drie musketiers staat hij zijn mannetje en had hij een behoorlijk aandeel in de successen van de familie.
- 7 Evert Baldata Vlaar. Zegt ieder jaar het rustiger aan te gaan doen, maar kan het niet laten. Heeft thuis een enorme voorraad worst aangelegd, dus laat die crisis maar komen! Heeft aan Ellen Heel wat Manshanden gevraagd of er volgend jaar niet een pot pindakaas als leidersprijs kan dienen, want verandering van spijs doet eten!
- 6 Rob Santaromita Stavenuiter. Voormalige stopper van Andijk, karakterrenner en wegkapitein van de drie Musketiers. Is vreselijk allround en het wachten is op de eerste zege. Moet je wel voor je eigen kansen raai, zei zijn broertje al.
- 5 Werner Wiggins de Haan. Rookie of the year! Reed het hele seizoen uitstekend en zal de komende jaren zeker van zich laten horen. Was wat al te enthousiast in de bergen en moest dat toch een beetje bekopen. Volgend jaar wederom in de top vijf is de verwachting.
- 4 Sjaak Schumacher Schuitemaker. Sprintkanon en dus winnaar van de tussensprint-trui, die hij zelf heeft gesponsord. Stoort zich nogal eens aan de beroepsernst van broer Schleckie, maar dat zien wij meer als verkapte broederlijke genegenheid. Won uiteraard de massaspurts in Sloten en in de Koers naar de Zon.
- 3 Marcel Boasson Hagen Breg. Reed uitstekend seizoen en won afgetekend in de Hel in een nieuwe record-tijd. Werd een paar dagen daarvoor in de sloot gelanceerd bij een valpartij in Hoorn, maar hield daar gelukkig geen nadelig letsel aan over. Traint vaak op een tijdrifets, volgens Urske en die kan het weten.
- 2 Rober Chicchi Stroet. Klasbak die voor de tweede keer op rij net naast de hoofdprijs grijpt. Was altijd voorin te vinden, maar kon geen koers winnend afsluiten. Is zo sterk dat hij in Hoorn een zadelpen volledig afbrak in de spurt. Gaat volgend jaar wederom weer voor de winst van de Trofeo!
- 1 Mark Hushovd Stavenuiter. Reed het hele jaar geweldig met als hoogtepunt het Belgisch Weekend waar hij alle koersen op zijn palmares bijschreef. Absolute kopman van de drie

musketiers, in wie hij een broederlijke toewijding vindt. Verdiende winnaar van de Trofeo, zodat eeuwige roem zijn deel zal zijn!

Eindklassement 2011

1	Mark Hushovd Stavenuiter	4238
2	Rober Chicchi Stroet	4225
3	Marcel Boasson Hagen Breg	4071
4	Sjaak Schumacher Schuitemaker	3993
5	Werner Wiggins de Haan	3921
6	Rob Santaromita Stavenuiter	3892
7	Evert Baldato Vlaar	3886
8	Jeroen Voeckler Stavenuiter	3838
9	Chris Gasparotto Ruiter	3820
10	Edwin Devolder Bakker	3810
11	Johan Mayo Bosman	3759
12	Richard Ricco de Wit	3757
13	Joost Pozzato Botman	3392
14	Mels Museeuw van Ammers	3261
15	Philip Rojas Zwier	3163
16	Sjaak Basso Bakker	3085
17	Kundige Arthur Kunne	2969
18	Chris Cancellara Harder	2941
19	Louwrens Smokey Rook	2867
20	Theo Petito Ligthart	2785
21	Arjan Gilbert Wever	2704
22	Gerard Di Luca Kaag	2686
23	Gerry Pereiro Sio Jong	2613
24	Piet Armstrong Korse	2611
25	Robert Popovych Werkhoven	2485
26	Sjaak Freire Botman	2283
27	Mark Schleck Schuitemaker	2226
28	Dick Boom Braas	2172
29	Patrick Rigotto Roozendaal	2160
30	Ard Beltran Martinez Botman	2139
31	Erik Karpets de Vos	1655
32	Klaas-Jan Hamburger Rusting	1650
33	Remco Cooke Huisman	1611
34	Sander Froome Vonk	1227
35	Lex Ballan Mustert	1224
36	Bruno Bodnar Plantinga	1218
37	Dennis Gerrans Smit	1211
38	Ton Moreno de Kriek	1071
39	Christian Chavanel Mol	1028
40	Don Menchov Mol	984
41	Sam Nibali Boon	798
42	Frank Benjamin Brandhoff	621
43	Richard Kroon Kramer	507
44	Wouter Scarponi Steltenpool	459
45	William Hesjedal Mol	252
46	Jos Casagrande Vriend	252

47	Douwe Der Bomber Huitema	225
48	Dennis Mercato Bakker	222

Worstenklassement:

1	Evert Baldato Vlaar	74
2	Rober Chicchi Stroet	57
3	Mark Hushovd Stavenuiter	45
4	Sjaak Basso Bakker	36
5	Marcel Boasson Hagen Breg	21
6	Sjaak Schumacher Schuitemaker	19
7	Piet Armstrong Korse	18
8	Richard Ricco de Wit	16
9	Joost Pozzato Botman	15
10	Edwin Devolder Bakker	14
11	Richard Kroon Kramer	13
12	Rob Santaromita Stavenuiter	12
13	Johan Mayo Bosman	11
14	Theo Petito Ligthart	10
15	Chris Gasparotto Ruiter	10
16	Gerard Di Luca Kaag	9
17	Don Menchov Mol	7
18	Sam Nibali Boon	4
19	Kundige Arthur Kunne	4
20	Mark Schleck Schuitemaker	4
21	Arjan Gilbert Wever	4
22	Dennis Gerrans Smit	3
23	Sjaak Freire Botman	3
24	Louwrens Smokey Rook	2
25	Jeroen Voeckler Stavenuiter	2
26	Mels Museeuw van Ammers	1
27	Klaas-Jan Hamburger Rusting	1
28	Dick Boom Braas	1
29	Erik Karpets de Vos	1
30	Werner Wiggins de Haan	1
31	Philip Rojas Zwier	1
32	Patrick Rigotto Roozendaal	1
33	Gerry Pereiro Sio Jong	1



Verschil zien. Verschil maken.

www.deenenswart.nl

Onderzoek, advies en projectuitvoering:

Management & Organisatie · Inkoop · Supply Chain Management

Administratiekantoor de Ree

Burg. Beststraat 43

1647 BA Berkhout

Tel. 0229 – 553174

**Voor Midden- en Kleinbedrijf,
startende ondernemers
en particulieren**

Administraties - Loonadministraties - Belastingaangiftes

Tussensprintklassement:

1	Sjaak Schumacher Schuitemaker	32
2	Mark Hushovd Stavenuiter	31
3	Rober Chicchi Stroet	25
4	Sjaak Basso Bakker	13
5	Theo Petito Ligthart	13
6	Rob Santaromita Stavenuiter	12
7	Marcel Boasson Hagen Breg	11
8	Piet Armstrong Korse	10
9	Arjan Gilbert Wever	8
10	Sam Nibali Boon	6
11	Evert Baldata Vlaar	6
12	Mels Museeuw van Ammers	3
13	Sjaak Freire Botman	3
14	Richard Kroon Kramer	3
15	Chris Gasparotto Ruiten	3
16	Joost Pozzato Botman	2
17	Christian Chavanel Mol	2
18	Erik Karpets de Vos	2
19	Kundige Arthur Kunne	2
20	Dennis Gerrans Smit	2
21	Mark Schleck Schuitemaker	2
22	Edwin Devolder Bakker	1
23	Chris Cancellara Harder	1
24	Gerard Di Luca Kaag	1
25	Jeroen Voeckler Stavenuiter	1
26	Robert Popovych Werkhoven	1
27	Johan Mayo Bosman	1

vandenbraber schildersbedrijf

Hoekweg 13 Andijk tel 591558

www.vandenbraber.nl



Schuitemaker Schaats- en Wielersport

www.schaatsenwielersport.nl

geopend:
di. t/m vr. 9.00-17.30 uur
za. 9.00-16.30 uur
do. koopavond

Kom naar onze showroom aan de Industrieweg in Andijk (bij Welkoop) en verwonder je over het uitgebreide assortiment van schaats-, skeeler- en wielersportaccessoires. Voor de prof, de sportbeoefenaar en de liefhebber.

DE ULTIEME FIETS

Voor jou en door jou gemaakt, waarin al je wensen en eisen gerealiseerd zijn...
Met het Cyclefit Meetsysteem begeleiden we je naar de perfecte fiets, die je direct kunt uitproberen op een pasfiets met rollerbank.

Dealer van o.a. Wilier, Concorde, Powerslide, Viking, Maple, Fila, Craft, Hunter, Zandstra, Rudy Project en Sidi.

Eigen reparatie-, slijp- en montage-afdeling.



Industrieweg 1a, Andijk - Tel. 0228 59 76 08